




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.03.2023	Čistopis dokumentace	Ing. arch. Vítězslav Glomb

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, Praha 9, 190 00	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
ing.arch. Vítězslav Glomb	ing. Stanislav Rýznar	ing.arch. Vítězslav Glomb	ing. Stanislav Rýznar	

Název stavby/akce:	Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň			Označení (S-kód):
				S631800302
				Zakázka:
				119 061
Název části:	Železniční zabezpečovací zařízení			Označení části: D.1.1.1
Název objektu:	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)			Označení objektu/komplexu:
				PS 11-01-11
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1 001
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:		TUDU:	
Plzeňský	Plzeň[722731]		0202PI	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	03.2023	-	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 8 0 0 3 0 2	- P D P S	- D 1 1 1 X	- P S 1 1 0 1 1 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

OBSAH

1	Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení.....	2
2	Seznam vstupních podkladů	3
3	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	3
3.1	Stávající stav	3
3.2	Nový stav	3
4	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů	4
5	Návaznost na ostatní objekty, související stavby	4
6	Stavebně montážní postupy výstavby	4
7	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení	4
8	Vazba na předchozí stupně dokumentace	4
9	Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace	5
10	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	5
11	Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání	6
12	Požadavky na BOZP.....	7

1 Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	„Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň“
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP) Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Dílčí část - objekt (SO/PS)	PS 11-01-11 Staniční zabezpečovací zařízení
Charakter dílčí části:	Trvalá stavba
Katastrální území, pozemky	Plzeň 721 981
Místo stavby dílčí části:	km 347,5 – km 348,162
Trať dle Prohlášení o dráze:	220
Traťový úsek TUDU:	0202
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha zařazená do evropského železničního systému TEN-T

Údaje o stavebníkovi

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha

Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555
Zpracovatel dílčí části díla:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555
Hlavní projektant:	Ing. Arch. Vítězslav Glomb

Specialista dílčí části: Ing. Stanislav Rýznar, číslo autorizace 0013660

Odpovědný projektant dílčí části: Ing. Stanislav Rýznar, číslo autorizace 0013660

Zpracovatel přílohy dílčí části: Ing. Stanislav Rýznar

Údaje o nabyvateli PS/SO

Stávající vlastník objektu: Správa železnic, státní organizace

Nový vlastník objektu: Správa železnic, státní organizace

Správce objektu: Správa železnic, státní organizace, OŘ Plzeň

2 Seznam vstupních podkladů

Smluvní podklady

- Požadavky objednatele uvedené ve smlouvě o dílo (Všeobecné technické podmínky VTP/DSP+PDPS/11-19, Zvláštní technické podmínky)

Dokumentace souvisejících staveb

Seznam dokumentací jiných staveb, které mají přímou návaznost, nebo svým charakterem podmiňují návrh technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování a identifikace zpracovatele.

- „Uzel Plzeň, 5. stavba Lobzy – Koterov“, SUDOP Praha a.s. 04/2019
- ŽBP od SŽG Praha v rozsahu od km 348,000 – 348,250

Výchozí podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu v rozsahu celé stavby
- Katastrální mapa
- Mapové podklady
- Dokumentace a podklady stávajícího stavu
- Předchozí stupeň projektové dokumentace (ZP)
- Výsledky z místních šetření
- Průzkum inženýrských sítí

3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

Objekt OTV je v současné době umístěn v ŽST Plzeň – Koterov a je připojen na stávající vlečkové kolejiště. V ŽST se nachází reléové zabezpečovací zařízení.

3.2 Nový stav

Výstavba nové haly a zapojení rekonstruovaného kolejiště OTV do stávajícího kolejiště železniční stanice nevyvolají změnu stávajícího zabezpečovacího zařízení.

Kolejiště OTV bude i v novém stavu od zbytku kolejiště stanice odděleno boční ochranou tvořenou výkolejkou Vk202 s vazbou na výhybku č. 214 a ovládáním elektromotorickými přestavníky. Krytí kolejiště bude i v novém stavu zajišťovat seřaďovací návěstidlo Se210.

Stavba nevyvolá změnu polohy venkovních prvků zabezpečovacího zařízení, tzn. seřaďovacího návěstidla Se210 a snímače počítače náprav PB216. Zbýlá část kolejiště se stávajícími prvky zabezpečovacího zařízení také nebude rekonstrukcí dotčena.

Výhybky nového kolejiště OTV č. 261 až 265 nebudou do stávajícího zabezpečovacího zařízení stanice nijak uvázány, všechny výhybky budou stavěny ručně. V kolejišti OTV nebudou zřízeny žádné zabezpečené posunové cesty.

Nejsou nutné úpravy ASW stávajícího zabezpečovacího zařízení. Technologie obsluhy kolejiště OTV se nezmění. Touto stavbou budou provedeny pouze drobné úpravy ASW na JOP a CDP. Manipulační obvod "D" bude přejmenován na obvod "OTV".

Byla provedena změna v listu č. 57 tabulky závislostí. Posunová cesta v bodu d) nově končí před hrotem výhybky č. 265.

4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

V rámci tohoto PS nejsou požadovány výjimky z norem a předpisů.

5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby

- PS 11-02-31 Integrovaná telekomunikační zařízení, venkovní rozvody a napojení
- PS 11-02-41 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace – ZPDP, PZTS (EPS, EZS)
- PS 11-02-91 Jiná sdělovací zařízení (VSS)
- PS 11-02-92 DDTS - obsazeno v PS 11-02-41
- PS 11-03-51 Technologie rozvoden VVN/VN, rozvody NN a osvětlení

6 Stavebně montážní postupy výstavby

Provizorní stavy v rámci stavby tohoto PS nejsou vyžadovány.

Stavební postupy včetně časových vazeb a požadavků na výluky celé stavby jsou podrobně zpracovány v části B.8 Zásady organizace výstavby.

7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Neobsazeno.

8 Vazba na předchozí stupně dokumentace

Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován.

9 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Nejsou nutné úpravy ASW stávajícího zabezpečovacího zařízení. Technologie obsluhy kolejiště OTV se nezmění. Touto stavbou budou provedeny pouze drobné úpravy ASW na JOP a CDP. Manipulační obvod "D" bude přejmenován na obvod "OTV".

10 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

- ČSN 33 2000-4-41 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-5-52 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
- ČSN 34 2600 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině
- ČSN EN 50124-1 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
- ČSN EN 50124-2 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN EN 50617-1 Drážní zařízení - Základní parametry systémů detekování vlaků pro interoperabilitu evropských železničních systémů - Část 1: Kolejové obvody
- ČSN 34 2613 ed. 3 Železniční zabezpečovací zařízení - Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2602 Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis (od 1.7.2022 předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem)
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC PO-01/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“
- 2681/2020-SŽ-CTD-DE Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Směrnice GŘ SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

11 Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Vliv stavby na životní prostředí

Realizace tohoto PS nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby tohoto PS nebude ohroženo životní prostředí.

Podrobný popis vlivů stavby na životní prostředí je součástí dokumentace B.6. Poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v aktuálním znění a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství dle výše uvedeného zákona o odpadech. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů.

12 Požadavky na BOZP

Práce na elektrických zařízeních dle této dokumentace mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací, vzděláním, odbornou praxí, školeními a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. To se týká především ohrožení plynoucích z prací na elektrických zařízeních, práci v kolejišti a souběhu prací na různých SO.

Pracoviště musí být zajištěno a vybaveno předepsaným způsobem. Zhotovitel (zaměstnavatel) stavby je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na možná rizika ohrožení zdraví a života, který se týká výkonu práce dle odst. 1 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Zhotovitel je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Zhotovitel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací BOZP. Zhotovitel je povinen přijímat opatření k předcházení rizik dle odst. 1 § 102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Všechna bezpečnostní opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům případně místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Práce na staveništi mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny a opatřeny vhodnými zábranami a označeny vhodným bezpečnostním označením.

Na pracovišti musí být vždy k dispozici vhodně vybavená lékárna první pomoci doplněná aktuálním traumatologickým plánem. Všichni pracovníci musí být seznámeni s umístěním a dostupností lékárny a s pravidly první pomoci.